ИССЛЕДОВАНИЕ

скидок на техническое состояние легковых автомобилей на вторичном рынке России по группам повреждений

Дата публикации 24.10.2026, данные на 23.10.2026. Исследование обновляется ежеквартально, следующее обновление — январь 2027 года

1. Назначение и основные выводы

Исследование обосновывает скидку на техническое состояние, которая применяется в сравнительном подходе к стоимости исправного аналога, когда объект оценки имеет повреждения или неисправности. Повреждения разделены на семь групп по их характеру, дополнительно введена отдельная поправка за то, что техническое состояние не проверено (нет ключей, двигатель не запускали, диагностики нет). Скидки применяются к рыночной стоимости исправного автомобиля того же года и пробега, рассчитанной по аналогам с корректировками на год и пробег.

Исследование предназначено для оценщиков, экспертов, участников торгов залоговым и арестованным имуществом и всех, кому нужно обоснованно учесть повреждения автомобиля при определении его стоимости.

Таблица 1 – Скидки на техническое состояние

Группа	Критерии отнесения	Скидка	Объявлений (после отсева)
1. Косметические дефекты	на ходу, техника исправна; дефекты устраняются без окраски всего элемента: сколы, царапины, потёртости, мелкие вмятины, «жизненные» дефекты ЛКП, точечная коррозия, трещина бампера	0 % + затраты на устранение (раздел 7)	32 (24)
2. Мелкий кузовной ремонт	на ходу; 1–2 навесных элемента под ремонт, окраску или замену (бампер, крыло, дверь, капот, фара), местная коррозия порогов и арок	19 %	23 (14)
3. Средний кузовной ремонт	на ходу или заводится; ДТП с повреждением 3 и более элементов или одной стороны, силовой каркас цел, подушки не срабатывали; сквозная коррозия днища и порогов под сварку	49 %	74 (49)
4. Тяжёлый кузовной ремонт	повреждён силовой каркас (лонжероны, стойки, геометрия), сработали подушки, опрокидывание, после ДТП не на ходу	63 %	51 (30)
5. Неисправность агрегатов, на ходу	кузов цел или с мелкими дефектами; двигатель, КПП, ходовая или электрика неисправны, но автомобиль на ходу (троит, пинается, течи, ошибки)	40 %	146 (83)
6. Не на ходу	кузов цел; не заводится или не едет: двигатель или КПП под ремонт или замену, заклинил, снят	58 %	84 (42)
7. Тотал, годные остатки	пожар, затопление, «на запчасти», «под разбор», нет двигателя и КПП, машина как донор	70 %	36 (21)

Поправка «состояние не проверено»: −15 % дополнительно к скидке группы, определённой по видимым повреждениям (применяется, когда нет ключей, двигатель не запускали и диагностика не проводилась). Значение предварительное: в выборке 7 наблюдений, его следует уточнять в каждом квартальном обновлении (раздел 10).

Основные выводы:

– косметические дефекты, типичные для возраста машины, на цену почти не влияют: обычные объявления с такими дефектами продаются по цене исправного аналога (медиана 1,01 от расчётной цены, 32 объявлений), поэтому процентной скидки у группы 1 нет; вместо неё из стоимости вычитаются в рублях затраты на устранение видимых дефектов по прайсам кузовных сервисов (раздел 7).;
– мелкий кузовной ремонт снижает цену на 19 %, средний — на 49 %, тяжёлый — на 63 %; неисправность агрегатов у машины на ходу — на 40 %, машина не на ходу — на 58 %, тотал и годные остатки — на 70 %;
– объявления с отметкой «требует ремонта» дешевле не только из-за повреждений: drom не позволяет разместить цену ниже рыночной без этой отметки, и в этот раздел попадают срочные продажи. Поэтому для групп 1–2 скидка измерена по обычным объявлениям с описанием дефектов, а для групп 3–7, которые продаются только в разделе «требует ремонта», — по этому разделу (раздел 5).

2. Исходные данные

Источник — объявления auto.drom.ru по всей России, срез 23.10.2026, 38 массовых моделей (Lada, Hyundai, Kia, Renault, Toyota, Volkswagen, Nissan, Skoda, Chevrolet, Daewoo, Mitsubishi, Ford, Haval и другие, все годы выпуска). По каждой модели собраны первые страницы выдачи в двух разделах: «не требует ремонта» (damaged=2, до 60 объявлений) и «требует ремонта или не на ходу» (damaged=1, до 100 объявлений). После отбора записей с годом, пробегом и ценой: 2003 исправных и 2497 объявлений «требует ремонта».

Для отнесения к группам загружены полные описания продавцов: 1031 объявлений «требует ремонта» и 885 обычных (случайный отбор, не более 18 и 8 на модель в первой волне, затем добор). Каждое описание прочитано и отнесено к группе по критериям таблицы 1. Не отнесены к группам объявления, где характер повреждений не указан («после ДТП», «битый», «все вопросы по телефону»), и объявления с одновременными повреждениями кузова и агрегатов разных групп.

3. Метод

Шаг 1. Цена исправной машины. По обычным объявлениям построена регрессия логарифма цены с собственным уровнем цены каждой модели и общими наклонами по году выпуска и пробегу (робастная оценка по Хьюберу, устойчивая к отдельным нетипичным ценам):

$$\ln \text{Цена} = a_{\text{модели}} + b \cdot (\text{Год} - 2015) + c_1 \cdot П_1 + c_2 \cdot П_2$$

Пробег разделён на две части: $П_1$ — пробег в пределах первых 200 тыс. км, $П_2$ — пробег сверх 200 тыс. км, обе в тысячах километров. Например, при пробеге 250 тыс. км $П_1 = 200$ и $П_2 = 50$, при пробеге 120 тыс. км $П_1 = 120$ и $П_2 = 0$.

Наклоны в этой выборке: 7,44 % за год, −0,157 % и −0,077 % на 1 000 км до и после 200 тыс. км; медиана отношения цены обычного объявления к расчётной — 1,005, то есть база не смещена.

Шаг 2. Отношение. Для каждого объявления с повреждениями цена делится на расчётную цену исправной машины той же модели, года и пробега. Отношение 0,60 означает, что машина предлагается на 40 % дешевле исправной.

Шаг 3. Скидка группы. Внутри группы отбрасываются отношения, отклоняющиеся от медианы более чем на 30 % (то же правило, что для отбора аналогов), скидка группы = 1 − медиана оставшихся, округлённо до 1 %. Для каждой группы дан 95 % доверительный интервал медианы (бутстрап, 2 000 повторов). Отрицательная скидка (премия) приравнивается к нулю.

Пояснение для читателя-неспециалиста: каждую повреждённую машину сравнивают с такой же исправной машиной того же года и пробега и смотрят, на сколько процентов её продают дешевле; затем по каждой группе повреждений берут типичное (срединное) значение.

4. Результаты по группам

Таблица 2 – Отношение цены к цене исправного аналога по группам

Группа	Раздел drom	n	Медиана (95 % интервал)	Квартили	n после отсева ±30 %	Медиана после отсева	Скидка
1. Косметические дефекты	обычные	32	1,01 (0,91…1,07)	0,84–1,17	24	1,03	0 %
2. Мелкий кузовной ремонт	обычные	23	0,81 (0,70…0,90)	0,63–0,90	14	0,81	19 %
3. Средний кузовной ремонт	требует ремонта	74	0,53 (0,47…0,58)	0,42–0,65	49	0,51	49 %
4. Тяжёлый кузовной ремонт	требует ремонта	51	0,41 (0,35…0,48)	0,30–0,54	30	0,37	63 %
5. Неисправность агрегатов, на ходу	требует ремонта	146	0,61 (0,57…0,65)	0,45–0,76	83	0,60	40 %
6. Не на ходу	требует ремонта	84	0,42 (0,37…0,46)	0,29–0,54	42	0,42	58 %
7. Тотал, годные остатки	требует ремонта	36	0,30 (0,23…0,33)	0,22–0,34	21	0,30	70 %

Группы 3–6 содержат от 30 объявлений после отсева выбросов. Группы 2 (14) и 7 (21) пока меньше 30, группа 2 подтверждается проверкой в разделе 5, группа 7 согласуется с нижней частью распределения всех объявлений «требует ремонта» (четверть самых дешёвых — дешевле 0,38 от цены исправной машины); обе будут уточняться при квартальных обновлениях. Порядок групп 5 и 6 относительно 3 и 4 отражает рынок: неисправный двигатель у целой машины на ходу снижает цену меньше, чем средний кузовной ремонт.

Таблица 3 – Объявления «требует ремонта» по тем же группам (для сравнения)

Группа	n	Медиана	n после отсева	Медиана после отсева
1. Косметические дефекты	58	0,72	31	0,73
2. Мелкий кузовной ремонт	80	0,66	44	0,66

5. Проверки

Смещение раздела «требует ремонта». В этом разделе 85 объявлений, где продавец не описал ни одного повреждения, предлагаются по медиане 0,54 от цены исправной машины; ещё 11 продавцов прямо пишут, что drom не даёт поставить такую низкую цену без отметки «требует ремонта» (медиана 0,53). Значит, сама отметка несёт скидку срочной продажи.

Машины с косметическими дефектами в этом разделе стоят около 0,72 от цены таких же машин в обычной продаже. Поэтому группы 1 и 2, которые продаются в обоих разделах, измерены по обычным объявлениям. Для групп 3–7 обычного рынка нет, их покупатель — тот же, что на торгах залогового имущества, поэтому скидка раздела «требует ремонта» для них и есть рыночная.

Группа 2 по разделу «требует ремонта» с поправкой на это смещение: 0,66 / 0,72 ≈ 0,92, скидка около 8 %; по обычным объявлениям — 19 %. Принята бóльшая из двух, прямая оценка 19 %, что не завышает стоимость.

Коррозия. Отдельно рассмотрены объявления, где основной дефект — коррозия: в обычной продаже местная коррозия порогов и арок (группа 2) — медиана 0,77 (17 объявлений), в разделе «требует ремонта» сквозная коррозия под сварку (группа 3) — 0,44 (20). Местная коррозия совпадает с группой 2 (медиана группы после отсева 0,81), сквозная — немного тяжелее группы 3 (0,51); отдельную группу для коррозии вводить рано, её стоит проверить, когда наберётся не менее 30 объявлений.

Таблица 4 – Чувствительность: другие наклоны по году и пробегу и возраст машины

Группа	Скидка (основной расчёт)	Наклоны 6,4 %; 0,19 %; 0,09 % (по расширенной выборке)	Медиана, выпуск до 2012 г. (n)	Медиана, 2012 г. и новее (n)
1. Косметические дефекты	0 %	0 %	1,01 (24)	1,02 (8)
2. Мелкий кузовной ремонт	19 %	26 %	0,81 (22)	— (1)
3. Средний кузовной ремонт	49 %	53 %	0,50 (45)	0,60 (29)
4. Тяжёлый кузовной ремонт	63 %	64 %	0,37 (25)	0,43 (26)
5. Неисправность агрегатов, на ходу	40 %	40 %	0,56 (103)	0,67 (43)
6. Не на ходу	58 %	59 %	0,39 (66)	0,47 (18)
7. Тотал, годные остатки	70 %	72 %	0,31 (23)	0,23 (13)

При наклонах 6,4 % за год и 0,19 % и 0,09 % на 1 000 км, полученных по более широкой выборке обычных объявлений, скидки меняются не более чем на 8 процентных пунктов (больше всего в группе 2, где объявлений мало). У машин 2012 года и новее скидки в группах 3–6 на 6–11 пунктов меньше, чем у старых: ремонт той же сложности составляет меньшую долю цены дорогой машины. Возрастная шкала будет рассмотрена, когда в каждой подгруппе наберётся не менее 30 объявлений; пока применяется единая скидка, которая для новых машин осторожна (не завышает стоимость).

6. Поправка «состояние не проверено»

Поправка учитывает риск скрытой неисправности агрегатов у машины, которую не запускали: нет ключей, двигатель не заводили, диагностика не проводилась (типично для изъятых и залоговых машин). Измерение: найдены объявления, где продавец прямо пишет, что состояние агрегатов неизвестно («диагностика не проводилась», «заводить не пробовали», «ключ потерян, не заводится», «внутренние повреждения не знаю, не смотрел»), и цена каждого поделена на медиану группы, к которой машина относится по видимым повреждениям. Медиана отношения 0,848 по 7 объявлениям, поправка −15 %.

Применение: скидка = 1 − (1 − скидка группы) × (1 − поправка). Поправка не применяется к группам 6 и 7 (машина и так не на ходу) и к машинам, которые при осмотре запускались. Значение предварительное, при каждом обновлении выборку нужно пополнять объявлениями лизинговых компаний, банков и реализации имущества должников, где состояние, как правило, не проверено.

7. Группа 1: затраты на устранение косметических дефектов

Рынок не даёт для косметических дефектов процентной скидки (раздел 4), но покупатель, сравнивая объект с аналогом без дефектов, учитывает расходы на их устранение. Поэтому для группы 1 из стоимости вычитается сумма затрат на работы, нужные для устранения видимых дефектов объекта, так же как отдельно вычитаются затраты на изготовление ключей или эвакуацию. Если для устранения дефекта нужна окраска или замена всего элемента, машина относится к группе 2 и затраты не считаются (они уже в скидке 19 %).

Цены работ приняты по опубликованным прайсам кузовных сервисов Москвы (просмотр 24.10.2026). Принята наибольшая из цен «от» действующих прайсов, чтобы учесть типичную, а не минимальную стоимость работ; прайс 77professional.ru не использован, так как его цены в 3–10 раз ниже остальных и, по всей видимости, устарели или не включают материалы.

Таблица 5 – Затраты на устранение дефектов группы 1, руб. (цены «от», Москва)

Работа	Единица	mart-service.ru	profi.ru	kuzovnoy.avalink.ru	Принято
Удаление вмятины без покраски (PDR)	вмятина до 5 см	4 500	4 640	—	4 640
Локальная окраска (до 15 см, «переходом»)	участок	6 500	10 900	16 000	16 000
Удаление царапин (шлифовка, полировка детали)	деталь	—	5 000	2 000	5 000
Устранение сколов	деталь	—	4 630	—	4 630
Ремонт трещины бампера (не сквозной)	трещина	3 000	2 000	—	3 000
Абразивная полировка кузова	кузов	15 000	—	—	15 000
Восстановление фар	фара	2 000	—	—	2 000
Справочно: окраска элемента (группа 2)	элемент	14–20 тыс.	8 тыс. (бампер)	20 тыс.	—

Порядок расчёта: по фото объекта перечисляются дефекты и для каждого берётся одна работа из таблицы; сумма округляется до 1 000 руб. Абразивная полировка кузова применяется вместо удаления царапин по деталям, если мелкие царапины и потёртости по всему кузову (берётся меньшая из двух сумм). Если сумма затрат превышает 5 % стоимости исправного аналога или работ больше пяти, машину следует относить к группе 2 (граница принята экспертно: при таком объёме работ ремонт уже сопоставим с окраской элемента; проверяется при обновлениях).

Пример: кроссовер 2022 г., на ходу, ключи есть; вмятина на двери и царапины на двух деталях. Затраты: 4 640 + 2 × 5 000 = 14 640, округлённо 15 000 руб. При стоимости исправного аналога около 2 млн руб. это около 0,8 % стоимости.

Источники цен (просмотр 24.10.2026):
– mart-service.ru — прайс кузовного ремонта, Москва: https://www.mart-service.ru/прайс.html

– profi.ru — цены кузовного ремонта в Москве, 2026: https://profi.ru/remont/avtoremont/kuzovnoi-remont/price/
– kuzovnoy.avalink.ru — цены кузовных работ: https://kuzovnoy.avalink.ru/pricing/
– справочно: rs-motors.ru (окраска детали от 7 500 до 12 000 руб.): https://rs-motors.ru/uslugi-servis/pokraska_avtomobilya/pokraska_otdelnykh_detaley_kuzova/
– не использован: 77professional.ru: https://77professional.ru/tseny-avtoservisa-professional/

Цены работ пересматриваются при каждом квартальном обновлении исследования.

8. Правила применения

– группа определяется по фото и описанию объекта по худшему виду повреждений; если повреждены и кузов, и агрегаты (например, группы 3 и 5), берётся бóльшая из двух скидок; комбинированные повреждения будут измерены отдельно при следующем обновлении;
– скидка за ДТП в истории автомобиля (по данным сервисов проверки истории), если она применяется, относится только к группам 1 и 2: в группах 3–7 последствия ДТП уже в скидке;
– аналоги подбираются в типичном для возраста состоянии («не требует ремонта»); для группы 1 процентная скидка не применяется, вычитаются затраты на устранение дефектов (раздел 7);
– изготовление ключей, восстановление документов, эвакуация вычитаются отдельно в рублях и в скидку не входят;
– скидки рассчитаны для массового сегмента (медиана цены исправного аналога в выборке — около 810 тыс. руб.); для премиальных машин и машин моложе 3 лет выводы проверять отдельно.

9. Ограничения

– Используются цены предложения, а не сделок; торг учитывается отдельной скидкой. В разделе «требует ремонта» торг, как правило, больше, поэтому скидки групп 3–7 скорее занижены, чем завышены.
– Отнесение к группам выполнено по тексту объявления; фото не анализировались. Продавцы склонны преуменьшать повреждения, поэтому часть машин могла попасть в более лёгкую группу; это ведёт к осторожной (не заниженной) скидке.
– Одна площадка (drom). В следующих обновлениях выборку планируется расширить объявлениями других площадок.
– Группы 2 и 7 и поправка «не проверено» основаны на малых выборках (23, 36 и 7 объявлений); это основной предмет доработки при обновлениях.

10. Порядок ежеквартального обновления

Периодичность — раз в квартал (январь, апрель, июль, октябрь), а также внепланово при изменении индекса цен вторичного рынка (Автостат) более чем на 10 % за квартал.

– собрать свежую выдачу drom по тому же списку моделей в разделах «требует ремонта» и «не требует ремонта»;

– загрузить описания: не менее 600 объявлений «требует ремонта» и 600 обычных, плюс адресный добор объявлений лизинговых компаний и банков для поправки «не проверено»;
– отнести описания к группам по критериям таблицы 1;
– пересчитать регрессию цены исправной машины, отношения и скидки групп по методу раздела 3, обновить цены кузовных работ (раздел 7);
– если прежняя скидка лежит внутри нового 95 % интервала — оставить её; если вне — опубликовать новое значение; оценки, выполненные до даты обновления, не пересчитываются.

Исследование подготовил оценщик К.С. Панфилов.

Приложение. Примеры отнесения объявлений к группам

Отношение — цена в объявлении, делённая на расчётную цену исправного автомобиля той же модели, года выпуска и пробега (раздел 3, шаг 2). Например, 0,84 означает, что автомобиль предлагается на 16 % дешевле исправного, 1,24 — на 24 % дороже. Скидка группы равна единице минус медиана отношений по группе (таблица 2).

Таблица 6 – Примеры (по три на группу)

Группа	Описание продавца (фрагмент)	Отношение	Объявление
1	Автомобиль технически в хорошем состоянии, бегает шустро, внешне в силу возраста и модели автомобиля все болячки на фото. Крылья заменены, пороги переварены. Салон чистый , не прокуренный. Ездила жена. На текущий момент	1,03	№ 692561947
1	По технической части все хорошо. Есть косячки по кузову, ни чего критичного, сколы - притертости.	0,84	№ 720932439
1	Машина в отличном состоянии не гнилая ! Из вложений край заднего крыла !	1,24	№ 861494117
2	Машина хорошеем состояние на ходу езжу каждый день двигатель 1.5 не давно поменял масло с фильтра пороге гниль желательно надо делать	0,84	№ 171940176
2	По технике нареканий нет, двигатель работает ровно, акпп не пинает, стоит андроид магнитола с сабом, по вложениям только кузов, нужно варить пороги и арки, а так авто сел и поехал. Стоит сигнализация с автозапуском.	0,77	№ 874350176
2	На ходу. По кузову порогов нет, арки гнилые. Резина зима, лето. Без номеров. Торг.	0,91	№ 202256934
3	1 собственник. на ходу. новые стойки ss20. генератор. музыка пионер. сигналка шерхан.зимняя резина кама 531 алга 1 сезон все шипы целые.требует переварки задних стаканов порогов днища. звонить с11 до 22 00.	0,56	№ 300436699
3	авто на ходу, двигатель тянет хорошо. Требует сварочных работ.	0,37	№ 619889770
3	Удар по заду Осмотр Обьгэс Левый руль Крыша целая Двери целые Морда целая 3 окраса Два комплекта колес Мотор коробка на отлично Обмен не интересен Торга нет В комплекте крышка багажника в сборе, бампер, стоп сигнал в кры	0,58	№ 669589201
4	Машина на ходу, вся ходовая менялась, но она попала в дтп, ушел порог и стойка. продаю машину вместе с красивыми номерами [госномер скрыт] лучше писать, торг уместен	0,33	№ 532224416
4	машина была в идеальном состоянии до аварии, двигатель на ходу, коробка в идеальном состоянии рабочая и рулевая рейка тоже, машину надо ставить на стапель, но решил продать так как нету времени, пишите, звоните в любой д	0,42	№ 390568870
4	один хозяин, авто после дтп.под востановление или на разбор.состояние узлов и двигателя отличное.на ходу Обмен: на более дорогую	0,34	№ 881125145
5	Авто на ходу, грм новый бош, клапана не гнёт.ходовая вся перебрана. коробка перебрана. сцепление новое. шумит подшипник генератора, прогорела гофра. дно варилось пороги проф труба.	0,49	№ 263827687
5	Требуется ремонт мехатроника, поменял цепь грм, поменял сцепление зимой этого года чеки и заказ наряды есть, есть косяки по кузову на аэродинамику не влияют. Сигнализация starline с автозапуском E90. Авто на ходу.	0,73	№ 774274287
5	Недавно капиталился мотор, коробка включается без хрустов и выбивай , по кузову есть моменты В данный момент слетела вилка сцепления. Радиатора кондиционера нету	0,57	№ 910135450
6	Покупал в декабре 2021 г. в HAVAL. Центр Тюмень. Автомобиль не на ходу. Резина летняя. Осмотр ХМАО г. Урай г/к Строитель-2.	0,39	№ 198951074
6	продаю из-за того что заклинило двигатель временем заниматься нету	0,37	№ 604293962
6	встал мотор, отвезли на сервис вскрыли сказали проще заменить чем ремонтировать по акпп все в порядке салон кожа переваривались пороги дно целое цена без торга цена мотора 100-130 Обмен: на более дешевую	0,44	№ 232361384
7	Lancer 5 1990 г.в. продам под восстановление или в разбор. По всем вопросам звонить с 18:00 до 22:00 или писать сюда в любое время. продажа только полностью. пороги переварены, двигатель разобран (не родной) 4G15 8 клапа	0,35	№ 797617940
7	Продам машину. Двигатель новый, ещё не прошёл обкатку, по ходовой все новое, колодки диски, барабаны, также сцепление новое, помпа, ремень ГРМ, ПОЛНАЯ комплектации. Все вопросы по телефону. Цена за двигатель!	0,23	№ 872822912

Группа	Описание продавца (фрагмент)	Отношение	Объявление
7	Был на отличном ходу Варили порог загорелся кавролин И панель Документы все есть Штрафов запретов нету	0,28	№ 788043150